Gesetz-Sammlung
für die
Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIÓR PRAW
dla
Państw Królestwa Pruskiego.

№ 44.

(Nr. 6181.) Genehmigungs- und Bestätigungs-Urkunde, betreffend den mit der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft unter dem 10. August 1865. abgeschlossenen Vertrag, sowie die auf Grund desselben beschlossenen Statutnachträge. Vom 13. September 1865.

(No. 6181.) Dokument koncesyi i zatwierdzenia, tyczący się zawartego z Kolońsko-Mindeńskiém towarzystwem kolejowém pod dniem 10. Sierpnia 1865. układu, jako i uchwalonych na mocy jego dodatków statutowych. Z dnia 13. Września 1865.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen 2c.

Nachdem die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft in der Generalversammlung vom 28. August d. J. dem anliegenden, zwischen Unserem Eisenbahnkommissariate zu Cöln und ihrer Direktion unter dem 10. August d. J. abgeschlossenen Vertrage die statutenmäßige Zustimmung ertheilt und demzufolge die anliegenden beiden Nachträge zu ihren Statuten beschlossen hat, wollen Wir dem gedachten Vertrage hierdurch Unsere landesherrliche Genehmigung ertheilen und zugleich die beschlossenen Statutnachträge in allen Punkten hiermit bestätigen.

Die gegenwärtige Genehmigungs- und Bestätigungs-Urkunde soll nebst dem bezeichneten Vertrage und den beiden Statutnachträgen durch die Gesetz-Sammlung bekannt gemacht werden.

My Wilhelm, z Bożéj łaski Król Pruski i t. d.

Po zatwierdzeniu na mocy statutu przez Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe na walném zebraniu z dnia 28. Sierpnia r. b. dołączonego, pomiędzy Naszym komisaryatem kolei żelaznych w Kolonii a dyrekcyą towarzystwa pod dniem 10. Sierpnia r. b. zawartego układu, i uchwalenia w skutek tego załączonych tu obu dodatków do statutów swych, Udzielamy niniejszém rzeczonemu układowi sankcyą Naszę Monarszą, zatwierdzając wraz we wszystkich punktach uchwalone dodatki statutowe.

Niniejszy dokument koncesyi i zatwierdzenia ma wraz z oznaczonym układem i obydwoma dodatkami statutowemi być Zbiorem praw ogłoszonym.

Ausgegeben zu Berlin den 4. Oktober 1865.

Wydany w Berlinie dnia 4. Października 1865.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Schloß Babelsberg, den 13. September 1865.

(L. S.) Wilhelm.

v. Bodelschwingh. Gr. v. Itzenplitz. Gr. zur Lippe.

W dowód tegoż Nasz Najwyższy własnoręczny podpis i Królewska pieczęć.

Dan w zamku Babelsberg, dnia 13. Września 1865.

(L. S.) Wilhelm.

Bodelschwingh. Hr. Itzenplitz. Hr. Lippe.

Vertrag

zwischen dem

Königlichen Eisenbahnkommissariate zu Cöln und der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft.

§. 1.

Die im §. 21. des unterm 9. Oktober 1843. errichteten und unterm 18. Dezember ejusdem anni landesherrlich bestätigten Statuts der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft, sowie in den zwischen dem Königlichen Eisenbahnkommissariate zu Cöln und der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft abgeschlossenen Verträgen vom 30. Dezember 1852. resp. 22. Juni 1854. nebst Schlußprotokoll vom 25. Oktober desselben Jahres vorgesehene Amortisation der Aktien der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft durch den Staat im Wege der allmäligen Einlösung nach dem Nennwerthe wird für immer aufgehoben.

§. 2.

Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft zahlt dem Staate zur Entschädigung für den Wegfall

Układ

pomiędzy

Królewskim komisaryatem kolei żelaznych w Kolonii a dyrekcyą Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego.

§. 1.

Amortyzowanie akcyi Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego przez Rząd w drodze stopniowego wykupywania wedle wartości nominalnéj, przewidziane w §. 21. ustanowionego pod dniem 9. Października 1843. a pod dniem 18. Grudnia tegoż roku Rządowo zatwierdzonego statutu Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego, jako i w zawartych pomiędzy Królewskim komisaryatem kolei żelaznych w Kolonii a dyrekcyą Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego kontraktach z dnia 30. Grudnia 1852. resp. 22. Czerwca 1854. wraz z protokółem końcowym z dnia 25. Października tegoż roku, znosi się na zawsze.

§. 2.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe płaci Rządowi we wynagrodzeniu za usta-

der im §. 1. auf immer aufgehobenen Amortisation dreizehn Millionen Thaler. Zum Zwecke der Bereitstellung dieser Entschädigung wird die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft ihr dermaliges Aktienkapital verdoppeln, also von jetzt dreizehn auf sechs und zwanzig Millionen Thaler erhöhen. Von den hiernach zu emittirenden neuen Aktien soll auf jede alte Aktie dem Inhaber eine neue zum Nominalwerthe mit der Berechtigung angeboten werden, die neuen Aktien noch innerhalb des laufenden Jahres voll einzuzahlen und auf diese Weise schon für die Erträgnisse des Betriebsjahres 1866. mit den alten Aktien gleichberechtigt zu machen. Auf die neuen Aktien, welche auf die im Besitz des Staates befindlichen Aktien fallen, wird die Einzahlung des Nominalbetrages durch Abrechnung auf die obige Entschädigung geleistet. Von dem hierdurch nicht getilgten Theil der Entschädigung hat die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft drei Millionen Thaler bis zum 1. Oktober d. J., und den Rest bis zum 2. Januar 1866. dem Staate baar auszuzahlen.

§. 3.

Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft willigt darin, daß der nach den Verträgen wegen der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn vom 30. Dezember 1852. und wegen der Cöln-Gießener Eisenbahn und der festen Rheinbrücke bei Cöln vom 22. Juni 1854. resp. nach dem Schlußprotokoll vom 25. Oktober 1854. zur Deckung etwaiger Zinsenausfälle bestimmte Garantiefonds auf die Ansammlung eines Bestandes von zwei Millionen Thalern, berechnet nach dem jeweiligen Kurswerthe der darin niedergelegten Effekten, beschränkt wird. Die diesen Kurswerth von zwei Millionen Thalern übersteigenden gegenwärtigen Bestände des Garantiefonds werden dem Staate hierdurch zur freien Verfügung überlassen. Imgleichen sollen alle nach den besagten beiden Verträgen dem Garantiefonds zugewiesenen laufenden Einnahmen des Staates aus dem Cöln-Mindener Eisenbahn-Unternehmen, einschließlich der Zinsen und Dividenden des angesammelten Garan-

nie amortyzacyi, w §. 1. na zawsze zniesionéj, trzynaście milionów talarów. Celem obmyślenia wynagrodzenia tego, podwoi Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe obecny swój kapitał akcyjny, a zatém podwyższy takowy teraz z trzynastu na dwadzieścia sześć milionów talarów. Z akcyi nowych, w skutek tego wydać się mających, ma za każdą starą akcyą dzierzycielowi być ofiarowaną akcya nowa wedle wartości nominalnéj, z uprawnieniem do pełnego zaliczenia nowych akcyi jeszcze w ciągu roku bieżącego i nadania im tym sposobem pod względem intraty za rok obrotowy 1866. równych praw z akcyami staremi. Zaliczenie waluty nominalnéj na akcye nowe, które przypadają na akcye będące własnością Rządu, nastąpi za pomocą potrącenia z powyższego wynagrodzenia. Z kwoty wynagrodzenia, nie umorzonéj w taki sposób, winno wypłacić Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe Rządowi gotówką trzy miliony talarów aż do 1. Października r. b., a resztę do 2. Stycznia 1866.

§. 3.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe zezwala na to, żeby fundusz gwarancyjny, przeznaczony wedle układów względem kolei żelaznéj Oberhausen-Arnheim z dnia 30. Grudnia 1852. i kolei żelaznéj Coeln-Giessen jako i trwałego mostu na Renie w Kolonii z dnia 22. Czerwca 1854., resp. stósownie do protokółu końcowego z dnia 25. Października 1854. na pokrycie możebnych ubytków prowizyjnych, był ograniczonym na uzbieranie zasobu w ilości dwóch milionów talarów, obliczonych wedle każdoczesnéj wartości kursowéj złożonych w nim efektów. Przewyżki nad rzeczoną wartość kursową dwóch milionów talarów, znajdujące się obecnie we funduszu gwarancyjnym, przekazują się niniejszém Rządowi na wolną dyspozycyą. Również mają wszystkie, na mocy rzeczonych dwóch układów funduszowi gwarancyjnemu przekazane

tiefonds, dem Staate fortan insoweit zur freien Verfügung verbleiben, als sie zu Zinszuschüssen für das jedesmal vorhergehende Betriebsjahr nicht in Anspruch genommen werden und auch nicht dazu erforderlich sind, um den während der Vorjahre durch geleistete Zinszuschüsse oder sonst etwa unter den Betrag von zwei Millionen Thalern verminderten Garantiefonds wieder auf diese Höhe zu bringen. Die Bestimmungen der §§. 8. und 9. des Vertrages vom 22. Juni 1854. wegen eventueller Verminderung des Garantiefonds auf einen eisernen Garantiebestand von blos dreimalhundert tausend Thalern sollen übrigens durch gegenwärtige Vereinbarungen keine Aenderung erleiden, es soll vielmehr bei denselben auch ferner sein Bewenden behalten.

§. 4.

Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft entbindet den Staat von der Zinsgarantie, welche derselbe nach deren Statut vom 9. Oktober 1843. und der Allerhöchsten Konzessions-Urkunde vom 18. Dezember 1843. auf Höhe von drei und einem halben Prozent für die Stammaktien der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft übernommen hat. Die genannte Gesellschaft wird zu diesem Zwecke ihre Aktionaire zum Umtausch ihrer jetzigen Aktiendokumente gegen solche neu auszufertigende Dokumente veranlassen, in denen die erfolgte Aufhebung der Zinsgarantie des Staates ausdrücklich anerkannt wird und welche nach Form und Inhalt mit den nach einem festzustellenden neuen Schema auszufertigenden Dokumenten der nach §. 2. dieses Vertrages zu emittirenden neuen Aktien übereinstimmen. Wer von dem Rechte Gebrauch machen will, auf eine alte Aktie eine neue zum Nominalwerthe zu erhalten (§. 2.), soll sich gefallen lassen, daß das Dokument der alten Aktie gleich bei der Anmeldung zum Bezuge der neuen Aktie umgetauscht oder doch auf demselben, wenn die neuen Aktiendokumente

bieżące dochody Rządu, z Kolońsko-Mindeńskiego przedsiębierstwa kolei wpływające, włącznie prowizyi i dywidendów od uzbieranego funduszu gwarancyjnego, pozostać się odtąd Rządowi do wolnéj dyspozycyi o tyle, o ileby na dopłaty prowizyjne za poprzedzający rok obrotowy, ani też na to nie były potrzebowane, aby fundusz gwarancyjny, w skutek uiszczonych w zeszłych latach dopłat prowizyjnych albo w inny możebny sposób na niższą ilość aniżeli dwa miliony talarów zredukowany, zwyższyć znów na dwa miliony talarów. Postanowienia §§. 8. i 9. układu z dnia 22. Czerwca 1854., względem ewentualnego zredukowania funduszu gwarancyjnego na żelazny zasób gwarancyjny w ilości trzech kroć sto tysięcy talarów tylko, nie powinny zresztą doznać w skutek układu niniejszego odmiany, ale raczéj mają i nadal zostać się w mocy.

§. 4.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe zwalnia Rząd z gwarancyi prowizyjnéj, którą tenże na mocy statutu towarzystwa z dnia 9. Października 1843. i Najwyższego dokumentu koncesyi z dnia 18. Grudnia 1843. w ilości trzech i pół procentu za akcye pierwotne Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa przejął. Końcem tym spowoduje rzeczone towarzystwo akcyonaryuszów swych, aby obecne dokumenta akcyjne swe za takie nowo wystawić się mające dokumenta wymienili, w których zniesienie gwarancyi prowizyjnéj Rządowéj wyraźnie będzie uznane, a które we formie i treści swéj będą odpowiadać mającym się wedle nowego wzoru wygotować dokumentom akcyi nowych, jakie na mocy §. 2. niniejszego układu będą wystawione. Kto z prawa pobrania za starą akcyą akcyi nowéj wedle wartości nominalnéj (§. 2.) będzie chciał korzystać, musi przystać na to, że dokument staréj akcyi zaraz przy zgłoszeniu się celem pobrania nowéj akcyi, będzie wymieniony, lub, jeżeliby nowe do-

bis dahin nicht fertig gestellt sind, mindestens das Aufhören der Zinsgarantie des Staates durch Abstempelung kenntlich gemacht wird.

§. 5.

Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft entbindet den Staat von jeder Verpflichtung, aus den durch die Gesetze vom 24. Mai 1853. und 18. April 1855., beziehungsweise durch die in diesen Gesetzen bezogenen Verträgen vom 30. Dezember 1852. und 22. Juni 1854. übernommenen Zinsgarantien für die Anlagekapitalien resp. der Eisenbahn von Oberhausen zur Niederländischen Grenze in der Richtung auf Arnheim und der Eisenbahn von Deutz nach Gießen nebst Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen und der festen Rheinbrücke zwischen Cöln und Deutz von dem Zeitpunkte ab, von welchem während zehn auf einander folgender Jahre die Leistung von Zinszuschüssen für diese Unternehmungen Seitens des Staates nicht mehr erforderlich gewesen sein wird. Mit diesem Zeitpunkte hört auch die Verpflichtung des Staates zur Reservirung des eisernen Garantiebestandes von dreimalhundert tausend Thalern (§. 3.) gänzlich auf.

§. 6.

Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft wird dem Staate über das Siebentel des Aktienkapitals, welches derselbe nach §. 16. ihres Statuts bei Gründung des Unternehmens übernommen hat, einzelne, auf den Betrag von je zweihundert Thalern lautende Aktien in gleicher Form ausfertigen, als den übrigen Aktionairen.

§. 7.

Der Staat verzichtet auf die ihm nach §. 21. des Statuts der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft zustehenden Zinsen und Dividenden von denjenigen sechshundert neun und sechszig tausend Thalern Aktien, welche er durch Einlösung zum

kumenta akcyjne nie miały być jeszcze wygotowane, przynajmniéj na nim za pomocą odstęplowania ustanie gwarancyi prowizyjnéj ze strony Rządu, zaznaczone.

§. 5.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe zwalnia Rząd z wszelkiego obowiązania, wynikającego z przejętych przezeń na mocy praw z dnia 24. Maja 1853. i 18. Kwietnia 1855., względnie na mocy układów z dnia 30. Grudnia 1852. i 22. Czerwca 1854., do których się prawa rzeczone odnoszą, gwarancyi prowizyjnych za kapitały zakładowe kolei od Oberhausen do granicy Niderlandzkiéj ku Arnheim resp. kolei od Deutz do Giessen, wraz z koleją gałęziową od Betzdorf do Siegen jako i trwałego mostu na Renie pomiędzy Kolonią a Deutz, od téj chwili, od któréj począwszy, przez następujących po sobie dziesięć lat nie będzie dla przedsiębierstw tych potrzebném uiszczanie dopłaty ze strony Rządu. Z chwilą tą ma także ustać zupełnie obowiązanie Rządu do rezerwowania żelaznego zasobu gwarancyjnego w ilości trzech kroć stu tysięcy talarów (§. 3.).

§. 6.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe wystawi Rządowi na siódmą część kapitału akcyjnego, którą tenże przy założeniu przedsiębierstwa na mocy §. 16. statutu towarzystwa przejął był, pojedyncze akcye, każdą na dwieście talarów w równéj formie, co drugim akcyonaryuszom.

§. 7.

Rząd zrzeka się prowizyi i dywidendów, jakie mu na mocy §. 21. statutu Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego od tych sześciuset sześćdziesięciu dziewięciu tysięcy talarów w akcyach służą, które za pomocą wykupienia

Nennwerthe bis zum Jahre 1854. einschließlich bereits amortisirt hat. Die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft verpflichtet sich dagegen, dem Staate den gleichen Nominalwerth in neu auszufertigenden Aktien zu überweisen. Diese neuen Aktien sollen von der Zeit ab, wo die amortisirten Aktien an den Zinsen und Dividenden Theil zu nehmen aufgehört haben, in deren Genuß treten.

§. 8.

Die dem Staate nach den §§. 6. und 7. zu überweisenden neuen Aktien sollen den ursprünglichen Stammaktien gleichstehen und daher ebenso wie letztere bei der neuen Aktien-Emission (§. 2.) dergestalt mitbetheiligt und mitberücksichtigt werden, daß der Staat auf jede dieser Aktien auch eine neue Aktie zum Nominalwerth abzunehmen berechtigt ist.

§. 9.

In Beziehung auf die Zinsgarantie und beziehungsweise die Amortisation, zu welcher der Staat hinsichtlich des Anlagekapitals der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn, der Cöln-Gießener Eisenbahn und der festen Rheinbrücke bei Cöln nach den Verträgen vom 30. Dezember 1852. und vom 22. Juni 1854. resp. nach dem Schlußprotokolle vom 25. Oktober desselben Jahres sich verpflichtet hat, treten die Erträgnisse von den ihm nach den §§. 6. und 7. zu überweisenden neuen Aktien in die Stelle der Zinsen und Dividenden der ursprünglichen Staatsbetheiligung zu einem Siebentel des Aktienkapitals, sowie der bis 1854. einschließlich bereits amortisirten sechshundert neun und sechszig tausend Thaler Aktien. Es soll jedoch dem Staate frei stehen, diese neuen Aktien jederzeit zu veräußern oder sonst darüber nach eigenem Ermessen Verfügung zu treffen, sobald er gleichzeitig anderweit die Verpflichtung übernimmt, der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft zur Deckung etwaiger Zinsausfälle und zur Amortisation des Anlagekapitals der Rheinbrücke die gleichen Beträge, welche er

wedle wartości nominalnéj aż do roku 1854. włącznie już był umorzył. Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe obowięzuje się natomiast do przekazania Rządowi równéj waluty nominalnéj w nowo wygotować się mających akcyach. Też nowe akcye mają wziąść udział w prowizyach i dywidendach począwszy od chwili, z którą udział akcyi amortyzowanych ustanie.

§. 8.

Akcye nowe, mające się na mocy §§. 6. i 7. Rządowi przekazać, powinny się równać pierwotnym akcyom pierwiastkowym, a ztąd w równy sposób, co te, uczestniczyć i być uwzględnione przy nowéj emisyi akcyi (§. 2.) tak, że Rządowi służyć ma prawo pobrania na każdą z akcyi tychże akcyi nowéj wedle wartości nominalnéj.

§. 9.

Co się tyczy gwarancyi prowizyjnéj, względnie amortyzacyi, do któréj się Rząd pod względem kapitału zakładowego kolei Oberhausen-Arnheim, kolei Coeln-Giessen i pod względem trwałego mostu na Renie pod Kolonią, na mocy układów z dnia 30. Grudnia 1852. i z dnia 22. Czerwca 1854., resp. na mocy protokółu końcowego z dnia 25. Października tegoż roku zobowiązał, wstąpią intraty z mających mu się wedle §§. 6. i 7. przekazać akcyi nowych w miejsce prowizyi i dywidendów pierwotnego uczestnictwa Rządu w ilości jednéj siódméj kapitału zakładowego, tudzież umorzonych już do roku 1854. włącznie, akcyi w ilości sześciuset sześćdziesięciu dziewięciu tysięcy talarów. Rządowi ma przecież być wolno, też nowe akcye każdego czasu sprzedać albo w inny sposób niemi wedle własnego upodobania rozporządzić, skoroby z drugiéj strony przyjął równocześnie obowiązanie, dostarczania Kolońsko-Mindeńskiemu towarzystwu kolejowemu, na pokrycie możebnych ubytków

im Falle der Fortdauer des Besitzes jener Aktien herzugeben hätte, vorkommenden Falls aus sonstigen Fonds zu gewähren.

§. 10.

Insoweit in gegenwärtigem Vertrage nicht ein Anderes ausdrücklich bestimmt ist, bleiben alle Rechte des Staates, insbesondere auch dessen Anspruch auf Superdividende (§. 16. Nr. 4. der Statuten der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft), im vollen seitherigen Umfange fortbestehen.

Die zwischen dem Königlichen Eisenbahnkommissariate zu Cöln und der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft abgeschlossenen Verträge vom 30. Dezember 1852. resp. 22. Juni 1854. nebst dem Schlußprotokoll vom 25. Oktober desselben Jahres bleiben nur noch insoweit in Kraft, als sie nicht durch das vorstehende Uebereinkommen aufgehoben oder modifizirt sind.

So geschehen zu Cöln im Direktionsgebäude der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft, am 10. August 1865.

C. Matzerath. D. Oppenheim. W. Joest.

prowizyjnych i na amortyzacyą kapitału zakładowego od mostu na Renie, w zachodzącym przypadku z innych funduszów równych kwot, jakieby w razie dalszego posiadania rzeczonych akcyi był winien obmyślać.

§. 10.

O ileby w obecnym układzie nic innego nie było wyraźnie postanowioném, mają wszelkie prawa Rządu, zwłaszcza też pretensya jego do superdywidendów (§. 16. No. 4. statutów Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego) ostać się w zupełném dotychczasowém objęciu.

Układy, zawarte pomiędzy Królewskim komisaryatem kolei żelaznych w Kolonii a dyrekcyą Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego z dnia 30. Grudnia 1852. resp. 22. Czerwca 1854. wraz z protokółem końcowym z dnia 25. Października tegoż roku, mają o tyle tylko pozostać się jeszcze w mocy, o ileby powyższym układem nie były zniesione lub odmienione.

Działo się w Kolonii w budynku dyrekcyi Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego, dnia 10. Sierpnia 1865.

C. Matzerath. D. Oppenheim. W. Joest.

Weiterer Nachtrag

zu den

§§. 16. 21. und 76. der unterm 18. Dezember 1843. Allerhöchst bestätigten Statuten für die Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft und zu den unterm 1. September 1853. Allerhöchst bestätigten Zusatzbestimmungen zu den §§. 16. und 21. derselben Statuten.

Art. 1.

Die in der Generalversammlung der Aktionaire der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft vom 25. Juni 1853. beschlossenen, durch die Allerhöchste Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde vom 1. September 1853. bestätigten Zusatzbestimmungen zu den §§. 16. und 21. der Statuten, sowie der in der Generalversammlung der Aktionaire der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft vom 3. Februar 1855. beschlossene, durch die Allerhöchste Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde vom 26. Juli 1855. genehmigte Nachtrag zu den §§. 16. 21. und 76. der Statuten und zu den vorgedachten Zusatzbestimmungen werden aufgehoben, und treten an deren Stelle die nachfolgenden Bestimmungen:

Art. 2.

Für den Fall, daß die Reinerträge

a) der Bahn von Oberhausen bis zur Landesgrenze bei Elten,

Dalszy dodatek

do

§§. 16. 21. i 76. zatwierdzonych Najwyżéj pod dniem 18. Grudnia 1843. statutów Kolońsko - Mindeńskiego towarzystwa kolejowego jako i do zatwierdzonych Najwyżéj pod dniem 1. Września 1853. postanowień dodatkowych do §§. 16. i 21. tychże statutów.

Art. 1.

Uchwalone na walném zebraniu akcyonaryuszów Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego z dnia 25. Czerwca 1853., Najwyższym dokumentem koncesyi i zatwierdzenia z dnia 1. Września 1853. potwierdzone postanowienia dodatkowe do §§. 16. i 21. statutów, tudzież uchwalony na walném zebraniu akcyonaryuszów Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego z dnia 3. Lutego 1855., Najwyższym dokumentem koncesyi i zatwierdzenia z dnia 26. Lipca 1855. potwierdzony dodatek do §§. 16. 21. i 76. statutów i do wyż rzeczonych postanowień dodatkowych, znoszą się, a w ich miejsce wstępują następujące postanowienia:

Art. 2.

Na przypadek, żeby czyste dochody

a) kolei od Oberhausen do granicy krajowéj pod Elten,

b) der Cöln- (Deutz) Gießener Bahn mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen und der festen Rheinbrücke bei Cöln

nicht hinreichen sollten, um die vorläufig angenommenen, resp. unter Zuziehung eines Kommissars des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten definitiv berechneten und festgestellten Anlagekapitalien mit drei ein halb Prozent zu verzinsen, wird vom Staate für die ad a. genannte Bahn: aus dem ihm statutmäßig zustehenden dritten Theile vom Ueberschusse des Reinertrages über fünf Prozent des auf sechs und zwanzig Millionen Thaler erhöhten Aktienkapitals, sowie aus den Dividenden über drei und ein halb Prozent hinaus von dem ihm gehörenden siebenten Theile des ursprünglichen Aktienkapitals von dreizehn Millionen Thalern und von den bis Ende 1854. von ihm amortisirten dreitausend dreihundert fünf und vierzig Stück Aktien, resp. von den ihm an deren Stelle in gleicher Anzahl auszufertigenden und auszuliefernden neuen Aktien; für die ad b. genannten Bahnen nebst der festen Rheinbrücke bei Cöln: aus denselben Beträgen, soweit sie als Garantie für die Verzinsung der ad a. genannten Bahn nicht in Anspruch genommen werden, und außerdem aus einer Summe von funfzig tausend Thalern jährlich aus den dem Staate zufließenden Dividenden bis zur Höhe von drei ein halb Prozent von seiner vorgedachten Aktienbetheiligung, soweit die betreffenden Beträge und der Garantiefonds (cfr. Art. 3.) reichen, alljährlich und zwar für das jedesmal vorhergehende Betriebsjahr der nöthige Zuschuß geleistet.

Bei Berechnung der Höhe des Anlagekapitals des ad b. genannten Unternehmens kommt der für die Erbauung der Rheinbrücke Seitens der Stadt Cöln und der Rheinischen Eisenbahngesellschaft bezahlte zinsfreie Kapitalbeitrag von fünfhundert tausend Thalern in Abzug.

Art. 3.

Der Staat ist verpflichtet, zur Deckung etwaiger Zinsenausfälle, welche die ihm nach Artikel 2.

b) kolei Coeln- (Deutz) Giessen wraz z koleją gałęziową od Betzdorf do Siegen i trwałym mostem na Renie pod Kolonią

nie miały wystarczać na opłacanie od kapitałów zakładowych tymczasowo przyjętych resp. za przybraniem komisarza Królewskiego Ministerstwa handlu, przemysłu i robót publicznych ostatecznie obliczonych i ustanowionych trzech i pół od sta prowizyi, będzie uiszczaną przez Rząd pod względem kolei ad *a.*: ze służącéj mu na mocy statutów trzeciéj części przewyżki czystego dochodu nad pięć od sta kapitału akcyjnego, na dwadzieścia sześć milionów talarów zwyższonego, tudzież z dywidendów nad trzy i pół od sta, od służącéj mu siódméj części pierwotnego kapitału zakładowego w ilości trzynastu milionów talarów, jako i z umorzonych przezeń do końca roku 1854. trzech tysięcy trzech set czterdziestu pięciu sztuk akcyi, resp. z mających mu się w miejsce tychże w równéj liczbie wygotować i wydać nowych akcyi; pod względem kolei, oznaczonych pod *b.* wraz z trwałym mostem na Renie pod Kolonią: z tychże samych kwot, o ileby do nich nie uroszczono pretensyi na gwarancyą za opłacanie prowizyi od kolei ad *a.*, a prócz tego ze sumy w ilości pięćdziesięciu tysięcy talarów rocznie z wpływających Rządowi dywidendów aż do trzech i pół od sta wyż rzeczonéj służącéj mu cząstki w akcyach, jak daleceby dotyczące kwoty i fundusz gwarancyjny (cfr. Art. 3.) starczyły — rocznie, i to za każdy poprzedzający rok obrotowy, potrzebna dopłata.

Przy obliczaniu kapitału zakładowego przedsiębierstwa oznaczonego ad *b.*, odciągnie się wolna od prowizyi składka kapitałowa w ilości pięciu kroć sto tysięcy talarów, którą miasto Kolonia i Nadreńskie towarzystwo kolejowe na zbudowanie mostu na Renie opłaciło.

Art. 3.

Rząd ma być obowiązanym do aserwowania dla pokrywania możebnych ubytków pro-

aus dem Cöln=Mindener Eisenbahn=Unternehmen zufließenden alljährlichen Einnahmen übersteigen, eine Summe von zwei Millionen Thalern in baar oder in Effekten zum jeweiligen Kurswerthe von gleicher Höhe als einen für die im Artikel 2. gedachten beiden Eisenbahn=Unternehmungen gemeinschaftlichen Garantiefonds zu asserviren und denselben, so oft und so lange er zur Deckung von Zinsenausfällen hat in Anspruch genommen werden müssen, aus den vorgedachten Einnahmen wiederum auf die Höhe von zwei Millionen Thalern zu bringen.

Art. 4.

Mit dem Zeitpunkte, von welchem die im Artikel 2. aufgeführten Unternehmungen — jedoch künftig, nach erfolgter Amortisation des Anlagekapitals der Rheinbrücke, mit Ausschluß dieser letzteren — während fünf hintereinander folgender Jahre einen so hohen Reinertrag aufgebracht haben werden, daß zur vollständigen Deckung der Zinsen der resp. Anlagekapitalien Seitens des Staates in keinem Jahre ein Zuschuß hat geleistet werden müssen, ist der Staat berechtigt, den im Artikel 3. normirten Garantiefonds auf einen eisernen Bestand von blos dreihundert tausend Thalern zu vermindern.

Art. 5.

Die Entbindung des Staates von jeder Garantieverpflichtung zur Deckung von Zinsenausfällen tritt ein, sobald für die quästionirten Unternehmungen (cfr. Artikel 2.) während zehn hintereinander folgender Jahre die Leistung von Zinszuschüssen Seitens des Staates nicht mehr erforderlich gewesen sein wird.

Mit diesem Zeitpunkte hört auch die Verpflichtung des Staates zur Reservirung des eisernen

wizyjnych, któreby roczne dochody, wpływające mu na mocy artykułu 2. z Kolońsko-Mindeńskiego przedsiębierstwa kolejowego przewyższały, sumy w ilości dwóch milionów talarów w gotówce albo w efektach równéj wartości kursowéj, jako wspólnego funduszu gwarancyjnego dla oznaczonych w artykule 2. obu przedsiębierstw kolejowych i zwyższania takowego, ile razy i jak długoby z niego na pokrywanie ubytków prowizyjnych musiano korzystać, z wyż rzeczonych dochodów znów na dwa miliony talarów.

Art. 4.

Począwszy od chwili, w któréj przedsiębierstwa oznaczone w artykule 2. — atoli w przyszłości, po amortyzacyi kapitału zakładowego od mostu na Renie, z wyjątkiem tegoż ostatniego — przez pięć po sobie następujących lat, tak wielki doniosą dochód czysty, że na zupełne pokrycie prowizyi od dotyczących kapitałów zakładowych nie będzie potrzeba w żadnym roku dopłaty ze strony Rządu, ma służyć Rządowi prawo zredukowania ustanowionego w artykule 3. funduszu gwarancyjnego na żelazny zasób w ilości tylko trzech kroć sto tysięcy talarów.

Art. 5.

Zwolnienie Rządu od wszelkiego obowiązku gwarancyjnego względem pokrywania ubytków prowizyjnych nastąpi, skoro dla dotyczących przedsiębierstw (cfr. artykuł 2.) przez dziesięć po sobie następujących lat, dopłacanie prowizyi ze strony Rządu nie będzie potrzebném.

W chwili téj ustanie także zupełnie obowiązanie Rządu do rezerwowania żelaznego

Garantiefonds von dreihundert tausend Thalern gänzlich auf.

Art. 6.

Zur Amortisation des zinspflichtigen Anlagekapitals der Rheinbrücke sammt Zubehör, von welchem die Summe von vierhundert sieben tausend fünfhundert Thalern bereits amortisirt ist, kann der Staat nach Belieben verwenden:

a) die aus dem Cöln-Mindener Eisenbahn-Unternehmen herrührenden jährlichen Ueberschüsse und Dividenden, sobald die Garantieleistung mit denselben nach Artikel 5. für immer aufhört;

b) Zuschüsse von beliebiger Höhe, so daß der Staat gegen Tilgung des noch nicht amortisirten Anlagekapitals die Brücke jederzeit erwerben kann.

Zur gedachten Amortisation müssen aber jährlich verwendet werden:

c) die Dividenden, welche auf den dem Staate gehörenden siebenten Theil des ursprünglichen Aktienkapitals von dreizehn Millionen Thalern und auf die bis Ende 1854. amortisirten resp. auf die dem Staate für dieselben neu auszufertigenden und ihm auszuliefernden Aktien fallen, bis zur Höhe von drei ein halb Prozent, jedoch nach Abzug der eventuell zur Deckung von Zinsausfällen bei den im Artikel 2. gedachten Unternehmungen zu verwendenden funfzig tausend Thaler (Artikel 2.);

d) die Zinsen der mit den Beträgen ad a. b. und c. amortisirten Obligationen.

zasobu gwarancyjnego w ilości trzech kroć sto tysięcy talarów.

Art. 6.

Na amortyzacyą mającego się prowizyą opłacać kapitału zakładowego od mostu na Renie wraz z przynależytościami, z którego suma w ilości czterech set siedmiu tysięcy pięciu set talarów już umorzona, wolno obracać Rządowi do wyboru:

a) roczne przewyżki i dywidendy, wpływające z Kolońsko-Mindeńskiego przedsiębierstwa kolejowego, skoro dawanie niemi gwarancyi na mocy artykułu 5. na zawsze ustanie;

b) dopłaty w dowolnéj ilości, tak że Rząd za umorzeniem kapitału zakładowego, jeszcze nie amortyzowanego, będzie mógł most każdéj chwili nabyć.

Na rzeczoną amortyzacyą muszą przecież być rocznie obracane:

c) dywidendy, przypadające na służącą Rządowi siódmą część pierwotnego kapitału zakładowego w ilości trzynastu milionów talarów, jako i na akcye, do końca roku 1854. umorzone, resp. na mające się za nie wygotować i wydać Rządowi akcye nowe, do ilości trzech i pół od sta, atoli po odciągnieniu mających się ewentualnie na pokrycie ubytków prowizyjnych przedsiębierstw oznaczonych w artykule 2. obrócić pięćdziesięciu tysięcy talarów (artykuł 2.);

d) prowizye od obligacyi umorzonych w ilości kwot ad *a*. *b*. i *c*.

Art. 7.

Dem Staate steht es frei, die für seinen ursprünglichen Antheil von Einer Million achthundert sechszig tausend Thaler am Aktienkapital der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft, sowie für die bis Ende 1854. bereits amortisirten sechshundert neun und sechszig tausend Thaler Aktien neu auszufertigenden und ihm auszuliefernden Aktien jederzeit zu veräußern, oder sonst nach eigenem Ermessen darüber Verfügung zu treffen, sobald er gleichzeitig anderweit die Verpflichtung übernimmt, der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft zur Deckung etwaiger Zinsausfälle und zur Amortisation des Anlagekapitals der Rheinbrücke die gleichen Beträge, welche er im Falle der Fortdauer des Besitzes jener Aktien herzugeben hätte, vorkommenden Falles aus sonstigen Fonds zu gewähren.

Art. 7.

Rządowi wolno akcye, które mu się w miejsce pierwotnéj cząstki swéj w kapitale zakładowym Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego, w ilości jednego miliona ośmiu set sześćdziesięciu tysięcy talarów, jako i w miejsce umorzonych już do końca roku 1854. sześciuset sześćdziesięciu dziewięciu tysięcy talarów w akcyach, nowo wygotują i wydadzą, każdego czasu sprzedać, albo też w inny sposób niemi wedle własnego upodobania rozporządzić, byleby z drugiéj strony przyjął równocześnie obowiązanie dostarczenia w zachodzącym razie Kolońsko-Mindeńskiemu towarzystwu kolejowemu z innych funduszów na pokrycie możebnych ubytków prowizyjnych i na amortyzacyą kapitału zakładowego od mostu na Renie, równych sum, jakieby w razie dalszego posiadania rzeczonych akcyi musiał obmyślić.

Abändernde und zusätzliche Bestimmungen

zu den

Statuten der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft.

I.

§. 9. erhält folgenden Zusatz:

Das Aktienkapital wird auf sechs und zwanzig Millionen Thaler erhöht und zerfällt in Einhundert dreißig tausend auf den Inhaber lautender Aktien, jede im Betrage von zweihundert Thalern.

Von dem neuen, aus fünf und sechszig tausend Aktien zum Nominalwerthe von dreizehn Millionen Thalern bestehenden Aktienkapital übernimmt der Staat als Inhaber des siebenten Theiles des ursprünglichen Aktienkapitales und als Besitzer der bis Ende 1854. von ihm amortisirten Aktien im Ganzen zwölf tausend sechshundert fünf und vierzig Stück Aktien zum Nominalwerthe von zwei Millionen fünfhundert neun und zwanzig tausend Thalern. Die übrigen zwei und fünfzig tausend dreihundert fünf und fünfzig Stück Aktien zur Summe von zehn Millionen vierhundert ein und siebenzig tausend Thalern werden den Inhabern der alten Aktien, und zwar je Eine auf eine alte, gegen Erlegung des Nominalwerthes angeboten. Die neuen Aktien nehmen in gleicher Weise, wie die alten Aktien, vom Jahre 1866. ab Theil an den Dividenden.

Postanowienia odmieniające i dodatkowe

do

statutów Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego.

I.

§. 9. otrzyma dodatek następujący:

Kapitał akcyjny zwyższa się na dwadzieścia sześć milionów talarów i dzieli się na sto trzydzieści tysięcy akcyi opiewających na dzierzyciela, każda w ilości dwóchset talarów.

Z nowego kapitału akcyjnego, składającego się ze sześćdziesięciu pięciu tysięcy akcyi wartości nominalnéj trzynastu milionów talarów, przejmuje Rząd jako dzierzyciel siódméj części pierwotnego kapitału zakładowego i jako posiadacz akcyi umorzonych przezeń do końca roku 1854., w ogóle dwanaście tysięcy sześć set czterdzieści pięć sztuk akcyi wartości nominalnéj dwóch milionów pięciu set dwudziestu dziewięciu tysięcy talarów. Drugie pięćdziesiąt dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt pięć sztuk akcyi, w ilości dziesięciu milionów czterech set siedmdziesięciu jednego tysiąca talarów, ofiarują się za wypłatą wartości nominalnéj dzierzycielom akcyi starych, i to jedna nowa akcya na jednę akcyą starą. Nowe akcye będą brać udział w dywidendach, począwszy od roku 1866., w równy sposób, co akcye stare.

II.

§. 10. wird dahin abgeändert:

Die volle Einzahlung des Nominalwerthes von dreizehn Millionen Thalern auf die nach §. 9. um fünf und sechszig tausend Stück vermehrten Aktien erfolgt nach den näheren Bestimmungen der Direktion spätestens am 31. Dezember 1865.

III.

§. 11. wird aufgehoben und abgeändert, wie folgt:

Die Direktion ist berechtigt, den Inhabern alter Aktien, welche die Einzahlung auf die neuen Aktien nicht spätestens am 31. Dezember 1865. leisten, das Anrecht auf den Bezug derselben zum Nominalwerthe abzusprechen, und die nicht rechtzeitig bezahlten neuen Aktien zum Vortheile der Gesellschaft anderen Abnehmern zu überlassen.

IV.

§. 12. wird abgeändert, wie folgt:

Ueber den Betrag der Aktien hinaus ist der Aktionair, unter welcher Benennung es auch sei, zu Zahlungen nicht verpflichtet.

V.

Die Bestimmung des §. 13. wird dahin abgeändert:

Sämmtliche im §. 5. gedachten Einhundert dreißig tausend Aktien werden, auf den In-

II.

§. 10. odmienia się jak następuje:

Pełne zaliczenie wartości nominalnéj w ilości trzynastu milionów talarów na akcye, wedle §. 9. o sześćdziesiąt pięć tysięcy sztuk pomnożone, nastąpi na mocy bliższych postanowień dyrekcyi najpóźniéj 31. Grudnia 1865.

III.

§. 11. znosi się i odmienia, jak następuje:

Dyrekcyi służy prawo odmówienia dzierzycielom akcyi starych, którzyby się ze zaliczenia na nowe akcye najpóźniéj do 31. Grudnia 1865. nie uiścili, pobrania ich wedle wartości nominalnéj, i odstąpienia nie opłaconych w swoim czasie obligacyi nowych na rzecz towarzystwa innym nabywcom.

IV.

§. 12. odmienia się, jak następuje:

Do uiszczania opłat po nad walutę akcyi, nie ma żaden akcyonaryusz, pod żadnąkolwiek nazwą, mieć obowiązku.

V.

Postanowienie §. 13. odmienia się, jak następuje:

Wszystkie, w §. 5. oznaczone akcye w ilości stu trzydziestu tysięcy sztuk, mają,

haber lautend, unter fortlaufender Nummer nach dem beiliegenden Schema A. stempelfrei ausgefertigt.

Jede Aktie wird mit den Faksimile-Unterschriften der sieben Direktionsmitglieder versehen und von dem Spezialdirektor der Gesellschaft oder von einem zu seiner Vertretung durch die Direktion delegirten Beamten unterschrieben.

Die bisherigen Aktiendokumente nebst den zugehörigen, vom 2. Januar 1866. ab laufenden Zinskupons und Dividendescheinen, sowie die Anweisungen zum Empfange einer ferneren Serie der Zinskupons und Dividendescheine werden eingezogen und an deren Stelle die neuen Stücke nach den oben und im §. 18. angegebenen Schemas A. B. und C. ausgereicht. Mit dem Umtausch der alten Aktien, welcher ohne Berücksichtigung der Nummern derselben erfolgen kann, sowie mit der Ausgabe der für die weiteren dreizehn Millionen Thaler auszugebenden neuen Dokumente beginnt die Direktion spätestens vor Ablauf des Jahres 1865. und hat dieselbe durch die statutmäßig bestimmten Zeitungen das Nähere hierüber zu veröffentlichen.

Die zu den alten Aktien gehörenden Zinskupons pro zweites Semester 1865., sowie die Dividendescheine pro 1865. verbleiben in den Händen der Inhaber und gelangen an den respektiven Verfalltagen, wie bisher, zur Einlösung; dagegen werden die zu denselben Aktien gehörenden, vom 2. Januar 1866. ab laufenden Zinskupons und Dividendescheine nicht weiter eingelöst.

Die eingezogenen alten Aktien, Zinskupons und Dividendescheine werden in Gegenwart eines Königlichen Kommissars, zweier Mitglieder der Direktion und eines protokolli-

z opiewaniem na dzierzyciela, pod numerem bieżącym wedle załączonego wzoru *A.*, bez stępla być wygotowane.

Każda obligacya będzie opatrzoną odczynnikami podpisów wszystkich siedmiu członków dyrekcyi, a podpisaną przez specyalnego dyrektora towarzystwa, lub przez urzędnika, na jego zastępstwo przez dyrekcyą delegowanego.

Dotychczasowe dokumenta akcyjne wraz z należnemi do nich, od dnia 2. Stycznia 1866. bieżącemi kuponami prowizyjnemi i biletami dywidendowemi, tudzież asygnacye na pobranie dalszéj seryi kuponów prowizyjnych i biletów dywidendowych, będą ściągnięte, a w ich miejsce nowe sztuki wedle podanych powyż jako i w §. 18. wzorów *A. B.* i *C.* wydane. Wymianę starych akcyi, mogącą nastąpić bez uwzględniania numerów, tudzież wydawanie mających się za rzeczone dalsze trzynaście milionów talarów wydać nowych dokumentów, rozpocznie dyrekcya najdaléj przed upływem roku 1865. Bliższe w téj mierze rozporządzenia ogłosi dyrekcya w gazetach, statutami na to wyznaczonych.

Należące do starych akcyi kupony prowizyjne za drugie półrocze 1865., tudzież bilety dywidendowe za rok 1865., pozostaną się w ręku dzierzycieli i będą, jak dotychczas, w dotyczących terminach spłaty wykupywane; zaś należące do tychże akcyi kupony prowizyjne i bilety dywidendowe, bieżące od 2. Stycznia 1866., nie będą daléj wykupywane.

Ściągnięte stare akcye, kupony prowizyjne i bilety dywidendowe, mają w obecności Królewskiego komisarza, dwóch członków dyrekcyi i protokółującego no-

renden Notars verbrannt, und wird, daß dies geschehen, durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht.

VI.

§. 16. wird abgeändert, wie folgt:

Der aufkommende Ertrag aller unter der Verwaltung der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft stehenden Eisenbahnen nebst der festen Rheinbrücke bei Cöln wird nach Maaßgabe der folgenden Bestimmungen auf das im §. 9. auf sechs und zwanzig Millionen Thaler angenommene, resp. auf das nach §. 15. erhöhte Aktienkapital als Dividende vertheilt.

1) Aus dem aufkommenden Ertrage werden zunächst

a) die Verwaltungs-, Unterhaltungs- und Betriebskosten, mit Einschluß der für die Erneuerung des Oberbaues und des Betriebsmaterials erforderlichen Beträge,

b) die Zinsen für die bereits emittirten und etwa noch weiter zu emittiren den Obligationen, einschließlich des für deren Amortisation auszusetzenden Fonds,

entnommen.

2) Von dem hiernächst verbleibenden Ertrage wird jährlich eine mit Zustimmung des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten auf den Antrag der Direktion vom Administrationsrathe festzusetzende Quote zur Bildung eines Reservefonds für außerordentliche

taryusza być spalone i, że to nastąpiło, publicznemi pismami ogłoszone.

VI.

§. 16. odmienia się, jak następuje:

Dochód wszystkich będących pod administracyą Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego kolei żelaznych wraz z trwałym mostem na Renie pod Kolonią, będzie rozdzielany jako dywidenda na przyjęty w §. 9. na dwadzieścia sześć milionów talarów, resp. wedle §. 15. na tyle zwyższony, kapitał akcyjny, w miarę następujących postanowień.

1) Z wpływającego dochodu odciągną się najpierw

a) koszta administracyi, utrzymywania i obrotu, włącznie kwot, potrzebnych na odnowienie budowy górnéj i materyału obrotowego,

b) prowizye za wydane już lub wydać się na przypadek jeszcze daléj mające obligacye, włącznie funduszu, jaki na ich umorzenie ma być wyznaczony.

2) Z dochodu tak pozostałego, odciągać się będzie rocznie naprzód, mająca się z przyzwoleniem Królewskiego Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych na wniosek dyrekcyi przez radę administracyjną ustanowić kwota dla utworzenia funduszu re-

und nicht vorherzusehende Fälle vorweg entnommen.

Der Bestand desselben darf nur in Folge eines der Genehmigung des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten unterliegenden Beschlusses des Administrationsrathes über drei Prozent des Aktienkapitals erhöht werden.

3) Der nach Abzug der Beträge sub 1. und 2. sich ergebende Rest bildet den Reinertrag. Derselbe wird nach Abzug der den Mitgliedern des Administrationsrathes und der Direktion (cfr. §§. 59. und 73.), sowie den Beamten statutenmäßig oder kontraktlich als Tantiemen zu gewährenden Beträge, vorbehaltlich des nach Nr. 4. dem Staate zufallenden Antheils, auf sämmtliche Aktien als Dividende vertheilt.

Am 2. Januar eines jeden Jahres wird auf die Dividende des Vorjahres eine Abschlagszahlung von zwei und einem halben Prozent oder fünf Thaler pro Aktie und am 1. Juli der verbleibende Rest der Dividende an die Aktionaire ausgezahlt.

4) Wenn der Reinertrag (Nr. 3.) sich auf mehr als fünf Prozent des Aktienkapitals (§. 9. resp. 15.) beläuft, so fällt von diesem Ueberschusse über fünf Prozent der dritte Theil dem Staate zu.

VII.

§. 17. wird aufgehoben.

zerwowego na nadzwyczajne i nieprzewidziane wypadki.

Zasób funduszu tego może li wskutek uchwały rady administracyjnéj, ulegającéj zatwierdzeniu przez Królewskie Ministerstwo handlu, przemysłu i robót publicznych, być nad trzy od sta kapitału akcyjnego zwyższonym.

3) Reszta, zostająca się po odtrąceniu kwot sub 1. i 2., tworzy dochód czysty. Tenże ma po odciągnieniu mających się członkom rady administracyjnéj i dyrekcyi (cfr. §§. 59. i 73.), tudzież urzędnikom na mocy statutów lub kontraktu przyznać tantiem, ze zastrzeżeniem cząstki przypadającéj wedle No. 4. Rządowi, być podzielony na wszystkie akcye jako dywidenda.

Dnia 2. Stycznia każdego roku będą wypłacane akcyonaryuszom na poczet dywidendy roku zeszłego dwa i pół od sta czyli pięć talarów od akcyi, a 1. Lipca reszta dywidendy.

4) Jeżeli czysty dochód (No. 3.) będzie wynosić więcéj aniżeli pięć od sta kapitału akcyjnego (§. 9. resp. 15.), natenczas ma z przewyżki téj nad pięć od sta przypaść trzecia część Rządowi.

VII.

§. 17. się znosi.

VIII.

§. 18. wird abgeändert, wie folgt:

Mit jeder Aktie werden für eine angemessene Zahl von Jahren nach anliegendem Schema B. Abschlagsdividende- und Dividendescheine, nebst einer Anweisung zum Empfang einer neuen Serie von Abschlagsdividende- und Dividendescheinen nach anliegendem Schema C. ausgereicht und in gleicher Weise künftighin erneuert.

Die Abschlagsdividende- und Dividendescheine und die Anweisungen werden unter der Firma der Direktion und zwei faksimilirten Unterschriften von Mitgliedern derselben, sowie dem Namensstempel des Hauptkassirers der Gesellschaft ausgefertigt.

Die Einlösung der Abschlagsdividende- und Dividendescheine erfolgt in Cöln, Düsseldorf und Berlin, sowie in denjenigen Städten, welche etwa sonst noch von der Direktion mit Zustimmung des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten hierzu bestimmt werden.

IX.

§. 19. erhält folgende Abänderung:

Abschlagsdividenden und Dividenden, welche nicht innerhalb vier Jahren, vom Tage der ersten öffentlichen Aufforderung an gerechnet, und nach zweimal, in Zwischenräumen von wenigstens Einem Jahre wiederholt erlassenen desfallsigen öffentlichen Aufforderungen in Empfang genommen worden sind, verfallen der Gesellschaft.

Dasselbe gilt von den bereits fälligen, bisher nicht zur Einlösung gekommenen und von

VIII.

§. 18. odmienia się, jak następuje:

Z każdą akcyą będą na odpowiednią liczbę lat wedle załączonego szematu *B.* bilety na poczet dywidendów i bilety dywidendowe, wraz z asygnacyą na pobranie nowego pocztu biletów rzeczonych, wedle załączonego szematu *C.* wydawane i w równy sposób w przyszłości ponawiane.

Bilety na poczet dywidendów i bilety dywidendowe jako i asygnacye będą wygotowywane pod firmą dyrekcyi i pod dwoma podpisami członków jéj w odczynnikach, tudzież pod imienną pieczęcią głównego kasyera towarzystwa.

Wykupywanie biletów na poczet dywidendów i biletów dywidendowych nastąpi w Kolonii, Dysseldorfie i Berlinie, tudzież w tych miastach, któreby prócz tego jeszcze mogły przez dyrekcyą za przyzwoleniem Królewskiego Ministerstwa handlu, przemysłu i robót publicznych być na to wyznaczone.

IX.

§. 19. odmienia się, jak następuje:

Dywidendy na poczet i dywidendy, nie pobrane w przeciągu lat czterech, licząc od dnia, w którym pierwsze publiczne wezwanie nastąpiło, ani po dwukrotnym, w przedziałach przynajmniéj jednorocznych wydanym powtórnym publicznym zapozwie, przepadną na rzecz towarzystwa.

Toż samo rozumie się o starych kuponach prowizyjnych i biletach dywidendo-

den am 2. Januar, beziehungsweise am 1. Juli 1866. fällig werdenden alten Zinskupons und Dividendescheinen.

X.

§. 20. wird abgeändert, wie folgt:

Sind Aktien, Dividendescheine oder Anweisungen beschädigt oder unbrauchbar geworden, jedoch in ihren wesentlichen Theilen dergestalt erhalten, daß über ihre Richtigkeit kein Zweifel obwaltet, so ist die Direktion ermächtigt, gegen Einreichung der beschädigten Papiere auf Kosten des Inhabers neue gleichartige Papiere auszufertigen und auszureichen.

Außer diesem Falle ist die Ausfertigung und Ausreichung neuer Aktien an Stelle beschädigter, angeblich vernichteter oder abhanden gekommener, nur zulässig nach gerichtlicher Mortifikation der letzteren. Die Direktion erläßt des Endes auf Antrag der Betheiligten dreimal in Zwischenräumen von wenigstens vier und höchstens sechs Monaten eine öffentliche Aufforderung, jene Dokumente einzuliefern oder die etwaigen Rechte an dieselben geltend zu machen. Sind vier Monate nach der letzten Aufforderung vergangen, ohne daß die Dokumente eingeliefert oder etwaige Rechte auf dieselben angemeldet worden, und ist außerdem seit der ersten Aufforderung der Fälligkeitstermin des ersten Abschlagsdividendescheins von einer neuen Dividendescheine-Serie verstrichen, ohne daß hierbei innerhalb mindestens sechs Monaten nach dessen Ablauf die betreffenden Aktien zum Vorschein gekommen sind, so spricht das Landgericht zu Cöln auf Grund jenes Aufgebots die Mortifikation aus, worauf die Direktion dieselbe zur öffentlichen Kenntniß bringt und an Stelle der mortifi-

wych, które już są płatne, a dotąd nie wykupione, jako i o tych, których termin spłaty 2. Stycznia, względnie 1. Lipca 1866. przypada.

X.

§. 20. odmienia się, jak następuje:

W razie uszkodzenia akcyi, biletów dywidendowych albo asygnacyi, lub jeżeliby takowe były do nieużycia, w głównych częściach swych przecież o tyle konserwowane, żeby względem właściwości ich nie zachodziła żadna wątpliwość, ma służyć dyrekcyi prawo wygotowania i wydania, za zwróceniem papierów uszkodzonych, kosztem dzierzyciela nowych papierów tego rodzaju.

Oprócz tego przypadku, będzie mogło wygotowanie i wydanie nowych akcyi w miejsce uszkodzonych, zniweczonych lub zaginionych, nastąpić li po sądowém umorzeniu tychże ostatnich. Końcem tym wyda dyrekcya, na wniosek interesentów, po trzykroć, w przedziałach przynajmniéj cztero a najwyżéj sześcio miesięcznych, wezwanie publiczne, aby dokumenta rzeczone złożono, albo się z możebnemi prawami do nich zgłoszono. Jeżeliby po ostatniém wezwaniu miały były upłynąć cztery miesiące, bez złożenia dokumentów lub uroszczenia do nich pretensyi, i jeżeliby prócz tego był upłynął, począwszy od pierwszego wezwania, termin spłaty pierwszego biletu na poczet dywidendów nowéj seryi biletów dywidendowych, bez zauważenia przytém w przeciągu przynajmniéj sześciu miesięcy, po upływie jego, dotyczących akcyi, wówczas winien sąd ziemski w Kolonii na mocy rzeczonego zapozwu mortyfikacyą zawyrokować, poczém dyrekcya takową do publicznéj wia-

zirten Dokumente neue unter denselben Nummern ausfertigt, auf welchen bemerkt wird, daß sie als Ersatz für mortifizirte dienen.

Die Kosten dieses Verfahrens fallen nicht der Gesellschaft, sondern den Betheiligten zur Last.

Abschlagsdividende- und Dividendescheine können weder aufgeboten, noch mortifizirt werden; jedoch soll demjenigen, welcher den Verlust von solchen Scheinen vor Ablauf der Verjährungsfrist (§. 19.) bei der Direktion der Gesellschaft anmeldet und den stattgehabten Besitz solcher Scheine durch Vorzeigung der Aktien oder sonst in glaubhafter Weise darthut, nach Ablauf der Verjährungsfrist der Betrag der angemeldeten und bis dahin nicht vorgekommenen Abschlagsdividende- und Dividendescheine gegen Quittung ausgezahlt werden.

Auch findet eine gerichtliche Mortifikation beschädigter, angeblich vernichteter oder abhanden gekommener Anweisungen zum Empfange einer neuen Dividendescheine-Serie nicht statt.

Die Ausreichung einer neuen Dividendescheine-Serie geschieht, wenn der Aktieninhaber die Anweisung zum Empfange derselben nicht einreichen kann, gegen Produktion der Aktie, jedoch frühestens nach Ablauf des Fälligkeitstermins des zunächst fällig werdenden Abschlagsdividende- resp. Dividendescheins. Ist aber vor Ausreichung der neuen Dividendescheine-Serie von einem Dritten auf die Letztere ein Anspruch erhoben worden, so wird dieselbe zurückbehalten, bis der Streit zwischen beiden Theilen im Wege der Güte oder des Prozesses erledigt ist.

domości poda a następnie w miejsce umorzonych dokumentów nowe dokumenta pod temi samemi numerami wygotuje, ze zauważeniem na nich, jako na zastąpienie akcyi umorzonych służą.

Koszta proceduru tego ciążać będą nie towarzystwu, ale raczéj interesentom.

Bilety na poczet dywidendy i bilety dywidendowe nie mogą być ani wypowiedziane, ani mortyfikowane; jednakowoż temu, coby przed upływém terminu przedawnienia (§. 19.) doniósł dyrekcyi towarzystwa o zagubieniu biletów takich i wylegitymował się z posiadania takowych okazaniem akcyi lub w inny wiarogodny sposób, wypłaci się, po upływie terminu przedawnienia, waluta podanych a dotąd nie zauważonych biletów na poczet dywidendy i biletów dywidendowych, za kwitem.

Również nie będzie mieć miejsca sądowa mortyfikacya uszkodzonych, zniweczonych lub zagubionych asygnacyi na pobranie nowéj seryi biletów dywidendowych.

Wydanie nowéj seryi biletów dywidendowych w tym przypadku, gdzieby dzierzyciel akcyi nie mógł dostawić asygnacyi na pobranie ich, nastąpi za przedłożeniem akcyi, atoli najrychléj po upływie terminu spłaty biletu na poczet dywidendy resp. biletu dywidendowego tego, który najprzód będzie płatny. Jeżeliby zaś przed wydaniem nowéj seryi biletów dywidendowych uroszczoną była przez trzecią osobę do tychże ostatnich pretensya, wówczas zatrzyma się onę tak długo, ażby spór pomiędzy stronami bądź to dobrowolnie bądź drogą procesu był załatwiony.

XI.

Die §§. 21. bis einschließlich 26. werden aufgehoben.

XII.

§. 35. wird abgeändert, wie folgt:

Die §§. 33. 34. 39. und 40. sind nicht auf diejenigen Aktien anwendbar, welche der Staat nach §. 9. resp. §. 15. übernimmt. Es wird in dieser Hinsicht festgesetzt, daß der Staat in der Generalversammlung durch einen von ihm zu bestellenden Kommissarius vertreten wird, welcher nicht Aktionair zu sein braucht, und daß er durch diesen ein Stimmrecht ausüben kann, sobald er sich über den Besitz von wenigstens dem siebenten Theile des gesammten Aktienkapitals bei der Direktion vorher genügend ausgewiesen hat. In diesem Falle ist in der Generalversammlung die Stimmenanzahl des Staats dem sechsten Theile der durch die sämmtlichen übrigen anwesenden Aktionaire vertretenen Stimmen gleich, so daß der Kommissarius des Staats ein Siebentel der gesammten Stimmen führt.

XIII.

§. 76. wird aufgehoben.

XI.

§§. 21. do włącznie 26. się znoszą.

XII.

§§. 35. odmienia się, jak następuje:

§§. 33. 34. 39. i 40. nie mają być zastósowane do tych akcyi, które Rząd na mocy §. 9. resp. §. 15. przejmuje. W téj mierze postanawia się, że Rząd ma być zastąpiony na walném zebraniu przez zamianować się przezeń mającego komisarza, który nie potrzebuje być akcyonaryuszem, i że przez tegoż służyć mu powinno prawo głosowania, jeżeliby się poprzednio z posiadania przynajmniéj siódméj części całego kapitału akcyjnego przed dyrekcyą dostatecznie był wylegitymował. W takim razie ma liczba głosów Rządu na walném zebraniu równać się szóstéj części głosów, zastąpionych przez wszystkich drugich obecnych akcyonaryuszów, tak, że komisarzowi Rządowemu winna służyć siódma część wszystkich głosów.

XIII.

§. 76. się znosi.

Schema A.

Aktie

der

Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft

№ .....

über

Zweihundert Thaler Preußisch Kurant.

Der Inhaber dieser Aktie ist nach Verhältniß ihres Betrages an dem gesammten Eigenthume der Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft und an dem Gewinne und Verluste derselben betheiligt.

Die früher auf Höhe von $3\frac{1}{2}$ Prozent gewährte Zinsgarantie des Staates findet nicht weiter statt.

Cöln, den 1. Oktober 1865.

Die Direktion.

(Faksimile der Unterschriften der sieben Direktionsmitglieder.)

Der Spezialdirektor.

(Unterschrift.)

Wzór A.

Akcya

Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego

№ .....

na

dwieście talarów Pruską grubą monetą.

Dzierzyciel niniejszéj akcyi należy w stosunku waluty jéj, do całkowitéj własności Kolońsko-Mindeńskiego towarzystwa kolejowego tudzież do zysku i straty jego.

Dotychczasowa gwarancya prowizyjna ze strony Rządu w ilości $3\frac{1}{2}$ od sta, nie ma nadal miejsca.

Kolonia, dnia 1. Października 1865.

Dyrekcya.

(Odczynniki podpisów wszystkich siedmiu członków dyrekcyi.)

Dyrektor specyalny.

(Podpis.)

Schema B.

1871.
Serie I. № 5.
am 1. Juli 1871.
für das Jahr 1870.

1871.
Serie I. № 5.
am 2. Januar 1871.
für das Jahr 1870.

1870.
Serie I. № 4.
am 1. Juli 1870.
für das Jahr 1869.

1870.
Serie I. № 4.
am 2. Januar 1870.
für das Jahr 1869.

1869.
Serie I. № 3.
am 1. Juli 1869.
für das Jahr 1868.

1869.
Serie I. № 3.
am 2. Januar 1869.
für das Jahr 1868.

1868.
Serie I. № 2.
am 1. Juli 1868.
für das Jahr 1867.

1868.
Serie I. № 2.
am 2. Januar 1868.
für das Jahr 1867.

1867.
Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft.
Serie I. № 1.
Dividendeschein zur Aktie
№ .....
Inhaber empfängt am 1. Juli 1867. gegen diesen Schein auf die für das Jahr 1866. ermittelte Dividende
die Restzahlung.
Der Betrag wird in den im Statute bezeichneten Städten ausgezahlt.
Cöln, den 1. Oktober 1865.
Die Direktion. (Facsimile von 2 Unterschriften.) (Druck.)
Ausgefertigt. (Facsimile der Unterschrift des Hauptkassirers.) (Stempel.)

1867.
Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft.
Serie I. № 1.
Abschlags-Dividendeschein zur Aktie
№ .....
Inhaber empfängt am 2. Januar 1867. gegen diesen Schein in den im Statute bezeichneten Städten
Fünf Thaler Preuß. Kurant
als Abschlagszahlung auf die für das Jahr 1866. ermittelte Dividende, wofern der Betrag aufgekommen ist.
Cöln, den 1. Oktober 1865.
Die Direktion. (Facsimile von 2 Unterschriften.) (Druck.)
Ausgefertigt. (Facsimile der Unterschrift des Hauptkassirers.) (Stempel.)

Wzór B.

1871.

Serya I. № 5.

1. Lipca 1871.
za rok 1870.

1871.

Serya I. № 5.

2. Stycznia 1871.
za rok 1870.

1870.

Serya I. № 4.

1. Lipca 1870.
za rok 1869.

1870.

Serya I. № 4.

2. Stycznia 1870.
za rok 1869.

1869.

Serya I. № 3.

1. Lipca 1869.
za rok 1868.

1869.

Serya I. № 3.

2. Stycznia 1869.
za rok 1868.

1868.

Serya I. № 2.

1. Lipca 1868.
za rok 1867.

1868.

Serya I. № 2.

2. Stycznia 1868.
za rok 1867.

1867.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe.

Serya I. № 1.

Bilet dywidendowy do akcyi
№ .....

Dzierzyciel odbierze 1. Lipca 1867. za niniejszy bilet na obliczoną za rok 1866. dywidendę resztę spłaty.

Waluta wypłaci się w miastach oznaczonych w statucie.

Kolonia, dnia 1. Października 1865.

Dyrekcya.
(Odczynnik 2 podpisów.)
(Druk.)

Wygotowany.
(Odczynnik podpisu kasyera głównego.)
(Pieczęć.)

1867.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe.

Serya I. № 1.

Bilet na poczet dywidendy do akcyi
№ .....

Dzierzyciel odbierze 2. Stycznia 1867. za niniejszy bilet w miastach oznaczonych w statucie pięć talarów Pruską grubą monetą na poczet obliczonéj za rok 1866. dywidendy, jeżeliby kwota była wpłynęła.

Kolonia, dnia 1. Października 1865.

Dyrekcya.
(Odczynnik 2 podpisów.)
(Druk.)

Wygotowany.
(Odczynnik podpisu kasyera głównego.)
(Pieczęć.)

Schema C.

Cöln-Mindener Eisenbahngesellschaft.

Anweisung

zum

Empfang der II. Serie der Abschlags-Dividende- und Dividendescheine zur Aktie

№ .....

Inhaber empfängt am 2. Januar 1871. gegen Rückgabe dieser Anweisung an den durch öffentliche Bekanntmachung bezeichneten Stellen die zweite Serie der Abschlags-Dividende- und Dividendescheine zur vorbezeichneten Aktie.

Cöln, den 1. Oktober 1865.

Die Direktion.
(Faksimile zweier Unterschriften.)
(Druck.)

Ausgefertigt.
(Faksimile.)
(Stempel.)

Wzór C.

Kolońsko-Mindeńskie towarzystwo kolejowe.

Asygnacya

na

pobranie II. emisyi biletów na poczet dywidendy i biletów dywidendowych do akcyi

№ .....

Dzierzyciel odbierze 2. Stycznia 1871. za zwrotem niniejszéj asygnacyi na miejscach, publiczném ogłoszeniem oznaczonych, drugą seryą biletów na poczet dywidendy i biletów dywidendowych do wyż oznaczonéj akcyi.

Kolonia, dnia 1. Października 1865.

Dyrekcya.
(Odczynnik dwóch podpisów.)
(Druk.)

Wygotowana.
(Odczynnik.)
(Pieczęć.)

(Nr. 6182.) Bekanntmachung, betreffend die unterm 5. September 1865. erfolgte Allerhöchste Genehmigung der von der „Bergbau-Aktiengesellschaft Hellweg" zu Unna wegen Abänderung der Gesellschaftsstatuten und Aufstellung eines Statutnachtrages gefaßten Beschlüsse. Vom 18. September 1865.

Des Königs Majestät haben mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 5. September 1865. die von der Generalversammlung der „Bergbau-Aktiengesellschaft Hellweg" zu Unna gefaßten, in der notariellen Verhandlung vom 1. Mai 1865. unter Nummer 6. enthaltenen Beschlüsse wegen Abänderung der §§. 9. 16. 17. 22. 29. und 30. der unterm 22. Juni 1861. bestätigten Gesellschaftsstatuten, sowie wegen Aufstellung eines Statutnachtrages, betreffend die Bildung eines Prioritäts-Stammaktien-Kapitals bis zum Betrage von 200,000 Thalern, zu genehmigen geruht.

Der Allerhöchste Erlaß nebst den genehmigten Statutänderungen und dem Statutnachtrage wird durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg bekannt gemacht werden.

Berlin, den 18. September 1865.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

Im Auftrage:

Schede.

(No. 6182.) Obwieszczenie, tyczące się Najwyższego zatwierdzenia, udzielonego pod dniem 5. Września 1865. uchwałom »górniczego towarzystwa akcyjnego Hellweg« w Unna, względem odmiany statutów towarzystwa i ustawienia dodatku do statntów. Z dnia 18. Września 1865.

Jego Królewska Mość raczył Najwyższém rozporządzeniem z dnia 5. Września 1865. postanowionym przez walne zebranie »górniczego towarzystwa akcyjnego Hellweg« w Unna, w notaryalnéj czynności z dnia 1. Maja 1865. pod numerem 6. zawartym uchwałom, względem odmiany §§. 9. 16. 17. 22. 29. i 30. zatwierdzonych pod dniem 22. Czerwca 1861. statutów towarzystwa, tudzież względem ustawienia dodatku do statutów, tyczącego się utworzenia kapitału upierwszonych akcyi pierwotnych w ilości 200,000 talarów, udzielić zatwierdzenie.

Najwyższe rozporządzenie wraz ze zatwierdzonemi odmianami statutowemi i dodatkiem do statutów ogłosi się w dzienniku urzędowym Królewskiéj Regencyi Arnsberskiéj.

Berlin, dnia 18. Września 1865.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych.

Z polecenia:

Schede.

(Nr. 6183.) Bekanntmachung der unterm 11. September 1865. erfolgten Allerhöchsten Genehmigung der von der „Bergbaugesellschaft Vereinigte Westphalia" zu Dortmund beschlossenen Statutänderungen. Vom 18. September 1865.

Des Königs Majestät haben mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 11. September 1865. dem in der notariellen Verhandlung vom 7. Juni d. J. unter Litt. h. enthaltenen Beschlusse der Generalversammlung der Aktiengesellschaft „Bergbaugesellschaft Vereinigte Westphalia" zu Dortmund wegen Abänderung des §. 25. des unter dem 9. August 1853. bestätigten Gesellschaftsstatuts und der diesen Paragraphen modifizirenden, durch den Allerhöchsten Erlaß vom 26. August 1861. genehmigten Gesellschaftsbeschlüsse die Allerhöchste Genehmigung zu ertheilen geruhet.

Der Allerhöchste Erlaß nebst dem Statute wird durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg bekannt gemacht werden.

Berlin, den 18. September 1865.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

Im Auftrage:

Schede.

(No. 6183.) Obwieszczenie Najwyższego zatwierdzenia, udzielonego pod dniem 11. Września 1865. odmianom statutów, postanowionym przez »towarzystwo górnictwa Zjednoczona Westfalia« w Dortmund. Z dnia 18. Września 1865.

Jego Królewska Mość raczył Najwyższém rozporządzeniem z dnia 11. Września 1865., zawartéj pod lit. *h.* w notaryalnéj czynności z dnia 7. Czerwca r. b., uchwale walnego zebrania towarzystwa akcyjnego »towarzystwo górnictwa Zjednoczona Westfalia« w Dortmund względem odmiany §. 25., zatwierdzonego pod dniem 9. Sierpnia 1853., statutu towarzystwa, tudzież modyfikującym tenże paragraf, Najwyższém rozporządzeniem z dnia 26. Sierpnia 1861. potwierdzonym uchwałom towarzystwa, udzielić zatwierdzenie.

Najwyższe rozporządzenie wraz ze statutem ogłosi się w dzienniku urzędowym Królewskiéj Regencyi Arnsberskiéj.

Berlin, dnia 18. Września 1865.

Minister handlu, przemysłu i robót publicznych.

Z polecenia:

Schede.

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei (R. v. Decker).

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni (R. Decker).